

AMS2 TUNING AIDE MÉMOIRE

BASÉ SUR LES VIDÉOS DE STEELCAST27

V1.0



INTRODUCTION

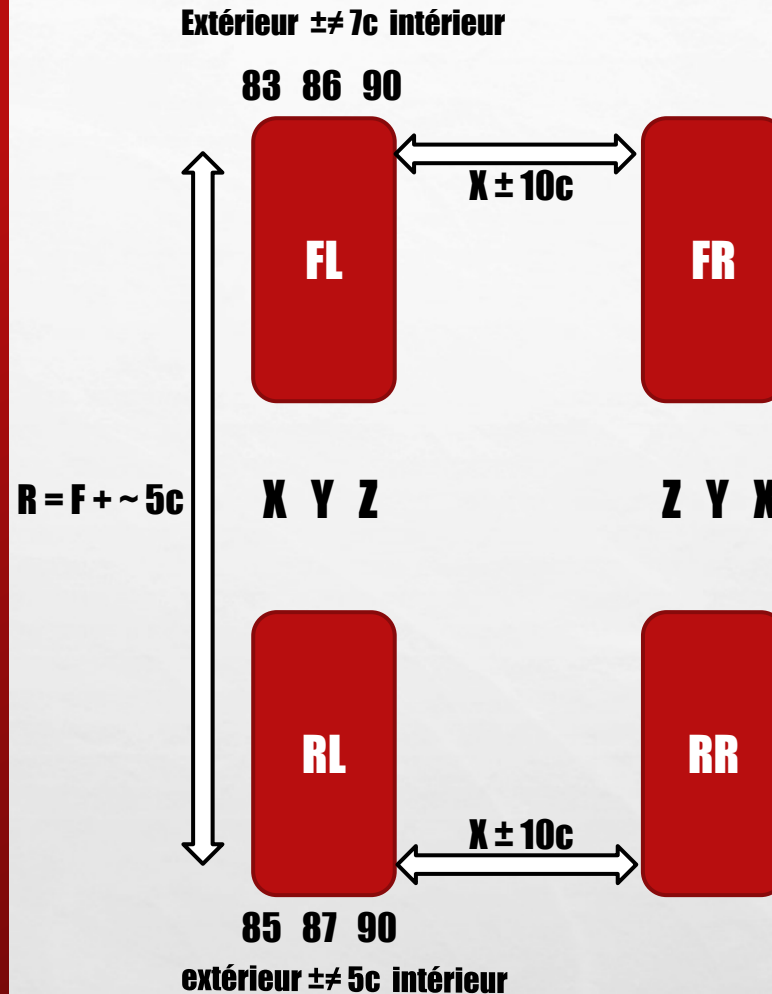
- **CECI EST UN RÉSUMÉ DES VIDÉOS YOUTUBE DE STEELCAST27**
 - **[HTTPS://YOUTU.BE/OPKOB-ZH7D0](https://youtu.be/OPKOB-ZH7D0) (PART1 – PNEUS FREINS CHASSIS)**
 - **[HTTPS://YOUTU.BE/Q9P2TFEFWUO](https://youtu.be/Q9P2TFEFWUO) (PART2 – SUSPENSION)**
 - **[HTTPS://YOUTU.BE/GQUI-6H_Z1G](https://youtu.be/GQUI-6H_Z1G) (PART3 – PONT AUTOBLOQUANT)**
- **J'UTILISE LES PAGES SUIVANTES COMME AIDE MÉMOIRE POUR FAIRE DES RÉGLAGES RAPIDES LORS DE MES SESSIONS**

BASIC TUNING

- **JE N'AI PAS LA PRÉTENTION D'ÊTRE UN AS DU RÉGLAGE, C'EST MA FAÇON DE METTRE L'AUTO DE LA FAÇON DON'T JE LA TROUVE CONFORTABLE A ROULER. CERTAIN SONT MEME PLUS RAPIDE AVEC LES RÉGLAGES DE BASES.**
- **CE QUE JE FAIS HABITUELLEMENT :**
 - **PRESSION DES FREINS A 83% POUR EVITER DE BLOQUER LES ROUES FACILEMENT**
 - **SI LES FREINS AVANTS BLOQUENT SOUVENT (CREWCHIEF VOUS LE DIRA)**
 - **METTRE PLUS DE FREINS SUR L'ARRIÈRE**
 - **METTEZ UN OEIL SUR LA TEMPÉRATURE DES PNEUS**
 - **SI ILS DEVIENNENT JAUNES C'EST QU'HABITUELLEMENT IL Y A TROP DE SURVIRAGE**
 - **JAUNES ÈA L'ARRIÈRE C'EST TROP DE SURVIRAGE**
 - **J UTILISE PRICIPALEMENT LA FEUILLE DE SUSPENSION ET DE BARRE ANTI ROULI**
 - **AVANT DE JUGER ATTEDRE QUE LES FREINS ET PNEUS SOIENT EN TEMPERATURES (ENV. 3 TOURS)**
 - **JE REGARDE PAS SOUVENT LES AUTRES PAGES DE CETTE PRÉSENTATION. UNE VOITURE STABLE EST MOINS FRUSTRANTE QU'UNE TRÈS PERFORMANTES. SUR PLUSIEURS TOURS C EST PLUS RAPIDE DE RESTER TOUT LE TEMPS SUR LA PISTE QUE DE SE SORTIR**
- **SUR LE SEC : TC ET ABS SUR 2-3 SI DISPO. QUAND LES PNEUS S USENT MONTER UN PEU**
- **REDUIRE LES OUVERTURES DE RADIATEUR ET DE FREIN LE PLUS POSSIBLE POUR GAGNER UN PEU EN VITESSE**
 - **TEMPÉRATURE MOTEUR ENVIRON 110C**
 - **LES FREINS DEVIENNENT JAUNES AU MAX EN FIN DE FREINAGE**
- **QUAND JE SUIS CONTENT ENSUITE J ESSAYE DE RÉDUIRE L AILERON AILLEURS JUSQU'À CE QUE JE COMMENCE À PERDRE L 'ARRIÈRE DNAS LES VIRAGES RAPIDES POUR ESSAYER DE GAGNER ENCORE UN PEU DE VITESSE DE POINTE**

TIRE (METRIC TEMP)

TIRES ARE YOUR MAIN SOURCE OF DATA



Pincement : négatif à l'avant, positif à l'arrière

Avant : max -1 or moins
arrière : max +8 or plus bas

- **PNEU TENDRE IDÉAL : 75 ~ 85°C**
 - SI PLUS BAS QUE 65°C : TROP FROID
 - ATTENDRE 3 TOURS AVANT DE REGARDER LES PRESSIONS
- **RÉGLAGE DE BASE**
 - SI Z (IN) < X (OUT) -> PLUS DE CARROSSAGE NÉGATIF
 - IF Y TOO LOW -> DÉGONFLER
 - IF Y TOO HIGH -> GONFLER
- **RÉGLAGE AVANCÉ**
 - SI X ARRIÈRE > X AVANT +5
 - CA VEUT DIRE QUE LES SUSPENSIONS ARRIÈRE SONT TROP DURES PAR RAPPORT À L'AVANT
 - IF X REAR < X FRONT
 - CA VEUT DIRE QUE LES SUSPENSIONS ARRIÈRE SONT TROP MOLLES PAR RAPPORT À L'AVANT
- **PNEUS AVANT SURCHAUFFE DANS VIRAGES RAPIDES**
 - TROP DE SPOILER AVANT

TIRE ADVANCE

TIRES ARE YOUR MAIN SOURCE OF DATA

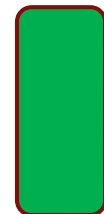
- **SI UN DES PNEUX DEVIENT TROP CHAUD**

- **DIMINUER L'AMORTISSEUR LENT DE CETTE ROUE (COMPRESSION)**
- **AUGMENTER LE REBOND LENT DES DEUX ROUES OPPOSÉES**



- **SI UN DES PNEUX DEVIENT TROP FROID**

- **AUGMENTER L'AMORTISSEUR LENT DE CETTE ROUE (COMPRESSION)**
- **DIMINUER LE REBOND LENT DES DEUX ROUES OPPOSÉES**



SUSPENSION

- **ENTRÉE DE VIRAGE**
 - **SI LA VOITURE SOUSVIRE**
 - **DIMINUER LES RESSORTS ET AMORTISSEURS LENTS AVANTS**
 - **SI LA VOITURE SURVIRE**
 - **AUGMENTER LES RESSORTS ET AMORTISSEURS LENTS AVANTS**
- **MILIEU DE VIRAGE**
 - **SI LA VOITURE SOUSVIRE**
 - **DIMINUER L'AVANT ET AUGMENTER L'ARRIÈRE DES BARRES ANTI ROULIS**
 - **SI LA VOITURE SURVIRE**
 - **AUGMENTER L'AVANT ET DIMINUER L'ARRIÈRE DES BARRES ANTI ROULIS**
- **SORTIE DE VIRAGE**
 - **SI LA VOITURE SOUSVIRE**
 - **AUGMENTER LES RESSORTS ET AMORTISSEURS LENTS ARRIÈRES**
 - **SI LA VOITURE SURVIRE**
 - **DIMINUER LES RESSORTS ET AMORTISSEURS LENTS ARRIÈRES**

RESSORTS

- **RESSORTS AVANT**

- **S'ILS SONT TROP DURS**

- **FREINAGE INCONSISTENTS ET BLOCAGE DE ROUES**
 - **LA VOITURE RÉAGIT MOLLEMENT ET SOUSVIRE (ENTRÉE ET MILIEU DE VIRAGE)**

- **S'ILS SONT TROP MOUS**

- **L'ARRIÈRE VEUT PASSER DEVANT AU FREINAGE**
 - **SURVIRAGE (ENTRÉE ET MILIEU DE VIRAGE)**

- **RESSORTS ARRIÈRE**

- **S'ILS SONT TROP DURS**

- **L'ARRIÈRE DE L'AUTO EST SENSIBLE AU COUP DE GAZ EN VIRAGE**
 - **DÉRAPAGE ET TÊTE À QUEUE**

- **S'ILS SONT TROP MOUS**

- **DIFFICILE D'ALLER CHERCHER L'APEX (POINT DE CORDE)**
 - **SOUS VIRAGE EN MILEU DE VIRAGE QUAND ON ACCÉLÈRE)**

BARRES ANTI-ROULI

- **DIMINUER L'AVANT SI**
 - **SOUS VIRAGE EN ENTRÉE ET MILIEU DE VIRAGE**
- **AUGMENTER L'AVANT SI**
 - **SUR VIRAGE EN ENTRÉE ET MILIEU DE VIRAGE**
- **DIMINUER L'ARRIÈRE SI**
 - **SUR VIRAGE EN MILIEU DE VIRAGE ET SORTIE**
- **INCREASE REAR IF**
 - **SOUS VIRAGE EN MILIEU DE VIRAGE ET SORTIE**

PONT

- **PRÉCHARGE**
 - **AUSSI HAUT QUE POSSIBLE**
 - **DIMINUER SI SUR VIRAGE**
- **GLISSEMENT LIMITÉ (AUTO BLOQUANT)**
 - **ENTRÉE DE VIRAGE**
 - **SI SOUS VIRAGE**
 - **DIMINUER DIFFÉRENTIEL ET ROUE LIBRE**
 - **SI SUR VIRAGE**
 - **AUGMENTER DIFFÉRENTIEL ET ROUE LIBRE**
 - **SORTIE DE VIRAGE**
 - **SI SOUS VIRAGE**
 - **DOMINER RAMPE DE PUISSANCE ET AUGMENTER ROUE LIBRE & VISCOSITÉ**
 - **SI SUR VIRAGE**
 - **INCREASE RAMPE DE PUISSANCE ET DIMINUER ROUE LIBRE & VISCOSITÉ**